

Birème grecque

Une birème est un navire de guerre de l'Antiquité et compte parmi les premiers longs navires utilisés pour la navigation en mer. Les exigences en matière de navigabilité et de stabilité étaient particulièrement élevées pour ces navires. Le terme "birème" vient du latin et signifie que les rames étaient disposées de part et d'autre du navire en deux rangées superposées. La birème est donc également appelée "deux", "deux rangs" ou "dière", d'après son nom d'origine grecque. Ces navires sont généralement considérés comme des "galères". Mais les galères n'existaient qu'aux alentours de l'an 1000 après Jésus-Christ, et les fameux galériens n'avaient absolument rien à faire sur une birème antique.

Chaque gouvernail était manœuvré par plusieurs rameurs. La proue du navire était équipée d'un éperon de béliet qui servait à attaquer les navires adverses. Pour augmenter la vitesse d'un béliet, il fallait un plus grand nombre de rameurs. Parallèlement, il y avait de moins en moins d'hommes lourdement armés à bord.

La birème a été l'un des premiers types de navires à être construit selon des règles et des proportions fixes. Pour mieux protéger les rameurs, le bord a été surélevé. Pour loger davantage de rameurs, les navires de guerre ont également été construits de plus en plus longs. Pour que les navires restent stables, ils ne devaient toutefois pas être trop longs. Ainsi, les navires mesuraient souvent jusqu'à 30-35 mètres de long et comptaient dans la plupart des cas 50 rames de chaque côté. Pour des raisons de place, les postes de rame de la rangée supérieure étaient légèrement décalés par rapport à la rangée inférieure.

Ce type de construction était répandu durant toute l'Antiquité, notamment chez les Phéniciens, les Grecs et les Romains. Les bateaux étaient encore partiellement construits de cette manière au Moyen Âge. La plus ancienne birème découverte à ce jour date du 7^e siècle avant Jésus-Christ.