

Quinquereme romain

Par "cinq rameurs", on peut traduire "quinquereme". Sur ce type de cuirassé romain, les rameurs étaient assis sur trois niveaux. Il n'était pas possible d'avoir plus de niveaux, sinon les navires ne pouvaient plus être dirigés. Sur le quinquereme, le gouvernail était actionné par une personne dans la rangée la plus basse et par deux personnes dans les deux rangées supérieures. Les cinq rameurs sur trois avirons superposés formaient une section. Certains navires comportaient jusqu'à 30 sections de chaque côté, ce qui signifie que 150 rameurs étaient assis de chaque côté. Un navire pouvait donc être déplacé par jusqu'à 300 rameurs.

La quinquereme était une évolution de la trirème carthaginoise ("trois rames"). Les Romains l'avaient adaptée à leurs besoins au 3^e siècle avant Jésus-Christ. A cette époque, la flotte de guerre romaine comptait 100 navires de ce type. Pourtant, à l'époque, les Romains n'avaient pas encore une grande expérience des combats en mer. Lors des guerres puniques (264-241 av. J.-C. et 218-201 av. J.-C.), ils ont donc utilisé une autre méthode de combat : Au lieu d'utiliser le bélier à la proue pour faire chavirer l'adversaire, les Romains endommagent d'abord les navires avec des projectiles avant de les prendre d'assaut via un pont d'abordage (corvus). Outre le corvus, l'équipement des quinquereme comprenait au moins une tour de combat. Mais cela avait aussi un inconvénient : pour pouvoir loger le nouvel équipement, il fallait construire les navires plus grands et plus larges. Ils n'étaient donc plus aussi rapides et mobiles. Après les guerres puniques, le Corvus a de nouveau disparu de la quinquerème. Selon la tradition, ce type de navire était encore en service jusqu'à l'époque de l'empereur Néron.

Il ne faut pas confondre un quinquereme romain avec une galère, qui était généralement ramée par des esclaves, des bagnards ou des prisonniers de guerre. Ce type de bateau n'est apparu qu'au Moyen-Âge, mais il est souvent utilisé dans le langage courant pour désigner les modèles antiques. Les rameurs d'un quinquereme étaient des citoyens libres de la classe la plus pauvre, bien payés pour leur engagement sur le bateau. Ce n'est qu'en cas d'urgence que l'on utilisait des esclaves et qu'on les libérait pour l'occasion. Une des raisons possibles était que les citoyens libres étaient considérés comme plus fiables.